

Un parc-relais est un parking situé à proximité immédiate d’une station de tramway, de métro, voire d’autobus, (1) ... l’automobiliste peut laisser sa voiture. Il continue alors son voyage en transport en commun vers le centre ville. La place (2) ... manque énormément pour circuler ou stationner. La mairie de la ville adresse sa demande aux automobilistes : «(3) ... plutôt des transports en commun pour vous déplacer en ville». Mais (4) ... ne suffit pas. La réussite du parc-relais dépend des conditions d’accueil des voitures proposées aux automobilistes. À Strasbourg, par exemple, on (5) ... propose une formule tarifaire attractive. Cette voie est suivie par Nantes : le conducteur de la voiture paie pour la journée un montant [une somme) correspondant à environ une heure de stationnement en centre-ville, et il reçoit gratuitement autant de billets aller-retour en tramway qu’il y a des passagers dans son véhicule. Plusieurs milliers de places sont ainsi offertes aux citoyens de Strasbourg comme de Nantes. Sur la foi de ce résultat, la pratique de « l’intermodalité », (6) ... à se développer dans d’autres villes. Montpellier et Orléans ont pris le relais (эстафета).

Прочитайте текст. Выберите один из предложенных вариантов ответа. Заполните пропуск (2).

- 1) y      2) là      3) ici      4) en      5) là-bas